

#### 4. DIAGNÓSTICO E PROPOSTA DE SERVIÇOS

##### 4.1 Modalidade de serviços: Reabilitação de "trechos críticos"

##### 4.1.1 Identificação da estrada

Estrada Rural :	Estrada Banco da Terra	Sigla	TAR 010
Extensão do Trecho a ser reabilitado (km):	3,69		

LOCALIZAÇÃO (COORDENADAS) EXTENSÃO DO TRECHO	ORDEM	CARACTERIZAÇÃO / DIAGNÓSTICO		PROPOSTA DE SERVIÇOS
UTM Início 542768 E - 7484882 N	A1	Plataforma e pista de rolamento:	Plataforma com largura de 10,00 metros e pista de rolamento com largura de 7,00 metros, não existe mais o abaulamento.	Estratégia tipo A - Adequação da estrada com leve reconformação da plataforma e da pista de rolamento com intervenção de 5,00 metros lateral em ambos os lados, exceto 2,00 Km no trecho com eucalipto onde a intervenção será no lado oposto com 10 de largura
UTM Final 544185 E - 7484709 N		Drenagens:	Ausência de dispositivos de drenagens ocasionando o aparecimento de sulcos, também existe a ausência de bigodes, ocasionando sulcos ao longo de trechos, a estrada esta abaixo das propriedades lindeiras 0,20 metro dificultando a drenagem.	implantação de 5 dispositivos de drenagem (lombadas) para encaminhamento das águas aos bigodes interligando aos terraços. Bigodes com 20 metros de comprimento do lado esquerdo de cada lombada (sentido cidade/interior), totalizando 100 metros de bigodes.
Extensão: KM		Revestimento da pista de rolamento:	Trecho com falta de revestimento primário dificultando a trafegabilidade em períodos chuvosos.	Aplicação de revestimento primário com solo brita 50%, com 8 cm de espessura em 7,00 metros de pista de rolamento.
3,69		Proteção vegetativa:	Presença de uma linha de eucalipto em trechos de 2,00km do lado direito da estrada (sentido cidade/interior) e lavoura de cana-de-açúcar em toda sua extensão.	Não será necessária a retirada dos eucaliptos para execução da manutenção da estrada, com necessidade de intervenção de retirada de material do outro lado em 10,00 metros.

##### 4.1.2 Identificação da estrada

Estrada Rural :	Estrada Igreja Água da Onça	Sigla	TAR 040
Extensão do Trecho a ser reabilitado (km):	4,00		

LOCALIZAÇÃO (COORDENADAS) EXTENSÃO DO TRECHO	ORDEM	CARACTERIZAÇÃO / DIAGNÓSTICO		PROPOSTA DE SERVIÇOS
UTM início 543704 E - 7482771 N		Plataforma e pista de rolamento:	Plataforma com largura de 10,00 metros e pista de rolamento de 7,00 metros, não existe mais abaulamento da plataforma.	Estratégia tipo A - Adequação da estrada com leve reconformação da plataforma e da pista de rolamento, com intervenção de 5,00 metros na lateral de ambos os lados do trecho.

UTM Final 541494 E - 7487344 N	B1	Drenagens:	Ausência de dispositivos de drenagens ocasionando o aparecimento de sulcos, também existe a ausência de bigodes nas laterais, ocasionando sulcos ao longo do trechos, a estrada esta 0,30 metro abaixo das propriedades lindeiras.	Implantação de 9 dispositivos de drenagem (lombadas) para encaminhamento das águas aos bigodes e interligando aos terraços. Bigodes com 20 metros de comprimento de ambos os lados, totalizando 360 metros de bigodes.
<b>Extensão: KM</b>		Revestimento da pista de rolamento:	Trechos com falta de revestimento primário, dificultando a trafegabilidade em períodos chuvosos.	Aplicação de revestimento primário com solo brita 50%, com 8 cm de espessura, em 7,00 metros de pista de rolamento
<b>4,00</b>		Proteção vegetativa:	Presença de alguns fragmentos florestais, lavoura de cana-de-açúcar e grãos ao longo da estrada.	Não será necessária a retirada de árvores para execução da manutenção da estrada.

#### 4.1.3 Identificação da estrada

<b>Estrada Rural :</b>	Estrada Jair Dias	<b>Sigla</b>	TAR 335
<b>Extensão do Trecho a ser reabilitado (km):</b>	5,70		

LOCALIZAÇÃO (COORDENADAS) EXTENSÃO DO TRECHO	ORDEM	CARACTERIZAÇÃO / DIAGNÓSTICO		PROPOSTA DE SERVIÇOS
UTM inicio 539504 E - 7486589 N	C1	Plataforma e pista de rolamento:	Plataforma com largura de 8 metros e pista de rolamento com largura de 5 metros, não existe mais abaulamento da plataforma	Estratégia tipo A - Adequação da estrada com leve reconformação da plataforma e da pista de rolamento, com intervenção de 5,00 metros de ambos os lados .
UTM Final 538716 E - 7482773 N		Drenagens:	Ausencia de dispositivos de drenagens ocasionando o aparecimento de sulcos, também existe a ausência de bigodes nas laterais, ocasionando sulcos ao longo do trechos, a estrada esta 0,20 metro abaixo das propriedades lindeiras.	Implantação de 7 dispositivos de drenagem (lombadas) para encaminhamento das águas aos bigodes e interligando aos terraços. Bigodes com 20 de comprimento, totalizando 280 metros de bigodes.
<b>Extensão: KM</b>		Revestimento da pista de rolamento:	Trechos com falta de revestimento primário, dificultando a trafegabilidade em períodos chuvosos.	Aplicação de revestimento primário com solo brita 50%, com 8 cm de espessura em 5,00 metros de pista de rolamento.
<b>5,70</b>		Proteção vegetativa:	Presença de 02 pequenas áreas de APPs na ponte do Ribeirão Dourado e na ponte do Ribeirão Figueira, lavoura de cana-de-açúcar e grãos ao longo da estrada.	Será respeitada as áreas de APPs, pois as mesmas estão em áreas já adequada.